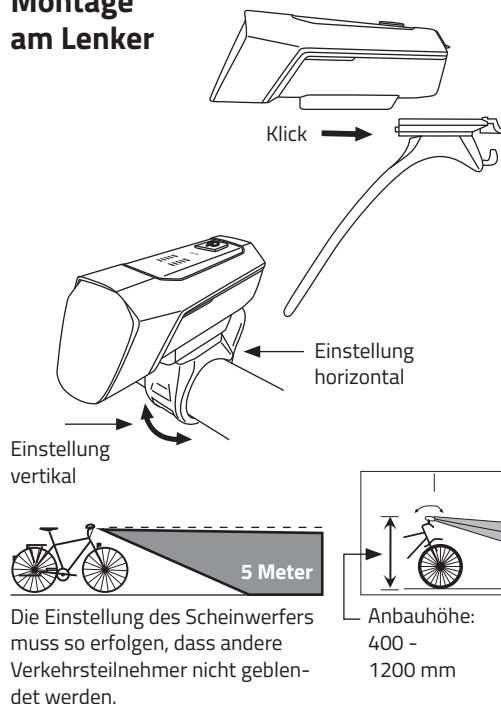
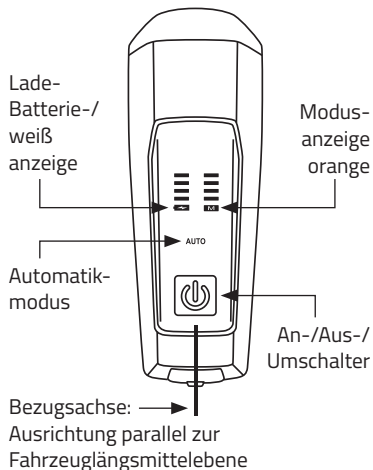


Montage am Lenker

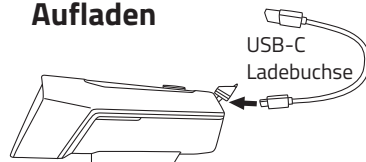


Der Scheinwerfer muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein. Der Scheinwerfer muss dauerhaft so befestigt werden, dass sich die Lage zum Fahrrad im Betrieb weder von selbst verstellt noch leicht verstellbar ist und er ordnungsgemäß eingestellt werden kann. Dies muss auch gegeben sein, wenn andere als die mitgelieferten Halter verwendet werden.

Bedienung



Aufladen



Beschreibung

High-Power LED "Super Bright"

Halter zur Befestigung an Fahrradlenkern Ø 22,2 - 31,8 mm

Funktion: Lang drücken AN - AUS

Kurz drücken = Umschaltung Helligkeit (mit Memoryfunktion)

- 100% = alle 4 LED leuchten
- 75% = 3 LED leuchten
- 50% = 2 LED leuchten
- 25% = 1 LED leuchtet

Automatikmodus = Automatik Symbol leuchtet

Automatik:

Die Helligkeit des Scheinwerfers passt sich der Helligkeit der Umgebung an. Je dunkler die Umgebung, desto heller ist das Licht.

Batterieanzeige (Restkapazität)

- > 80% = alle 4 LED leuchten
- 60-80% = 3 LED leuchten
- 40-60% = 2 LED leuchten
- 20-40% = 1 LED leuchtet
- < 20% = 1 LED blinkt

Akku muss umgehend aufgeladen werden

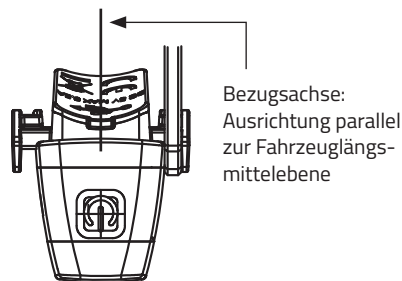
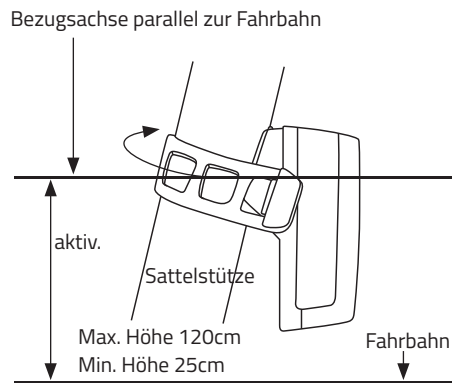
Ladeanzeige

- < 25% = eine LED blinkt
- 25-50% = eine LED leuchtet und eine blinkt
- 50-75% = zwei LED leuchten und eine blinkt
- 75-100% = drei LED leuchten und eine blinkt
- Akku voll = alle 4 LED leuchten

Interner Akku 3,7V 2400mAh

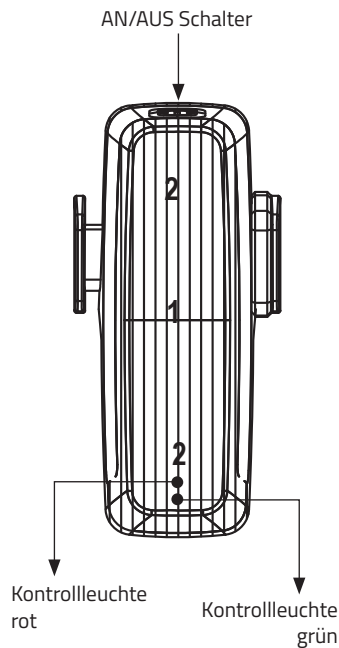
Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

Montage an der Sattelstütze



Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein. StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

Bedienung



Beschreibung

High-Power LED

LED-Rücklicht mit 1 roten LED (1) als Hauptlicht und 2 weiteren LED Super Bright (2) als Bremslichtfunktion.

Fällt die Haupt-LED aus, so fallen alle aus und das Rücklicht muss getauscht werden. Fallen eine oder beide LED der Bremslichtfunktion aus, fällt diese Funktion komplett aus. Das Rücklicht leuchtet weiter, die Anforderungen der StVZO werden weiterhin erfüllt.

Bremslichtfunktion über Bewegungssensor:

Beim Bremsen leuchten die beiden Zusatz-LED zusätzlich mit auf. Diese Funktion ist im normalen Betrieb und im Automatik Modus aktiv.

Funktion: 1x lang drücken

Grüne Kontrollleuchte blinkt. Automatikfunktion ist eingeschaltet.

Automatik:

Helligkeitsautomatik: Bei Tageslicht ist die Schlussleuchte aus und schaltet bei Dunkelheit automatisch ein. Die Bremslichtfunktion ist eingeschaltet.

1x kurz drücken: Umschalten zwischen Automatik und normaler Rücklichtfunktion

Bewegungsautomatik (gilt für beide Modi): Nach 4 Minuten ohne Bewegung schaltet das Rücklicht in den Standby-Modus. Bei einer kurzen Bewegung ist das Rücklicht im letzten Modus wieder eingeschaltet.

Erneut lang drücken: Rücklicht ist ausgeschaltet

Interner Akku 3,7 V / 350 mAh

Universalhalterung zur werkzeuggesteuerter Montage
(Durchmesser 25,4 - 35mm)

Bei Aufleuchten der roten Batteriekontrollleuchte muss der Akku umgehend aufgeladen werden. Beim Ladevorgang leuchtet die grüne Kontrollleuchte und erlischt, wenn der Akku voll geladen ist. Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist.

