

[illegible]

FUXION LUZ FRONTAL «SOLEAIRE» ES

Notas técnicas y notas

- Con un LED de alta potencia
- Con batería de Ni-MH recargable (1700mAh)
- Tres interruptores de luz ajustables
- 100 LUX a 1 hora de luz
- Con interruptor ON/OFF/MODEL/RIGHT/LEFT

Notas sobre la carga de la luz delantera

- Cargar completamente la luz frontal de la batería antes de utilizarla después de un largo período de inactividad.
- Alora la luz puede USU, inserta la batería USB en la tapa o conecte el cargador y la forma de corriente a un ordenador.
- El indicador de nivel de batería parpadeará durante la carga.
- Cuando se enciendan los LEDs, la batería está completamente cargada

Montaje:

- Fija el soporte al manillar y asegúralo con tornillos o bridas de montaje.
- Introduce la luz al soporte hasta que encaje.
- De acuerdo con el Reglamento de Permisos de la Ciudadación alemán (StVO), los faros deben estar correctamente colocados y deben ser luminosos en todo momento. Además, la iluminación no debe estar cubierta por nada.

- Si la luz de la batería necesita ser cargada, presione la palanca y saque la luz.
- La luz frontal de la batería debe ajustarse de forma que el centro del cono luminoso esté a la mitad de la altura del pie o la altura de 5 metros de la cabeza o la altura.
- Las siguientes alturas de montaje se aplican a los faros de las bicicletas: 700 mm, 800 mm, 1020 mm, altura máxima 1200 mm.

ATENCIÓN: En caso de falta de un signo luminoso, hay que correr con la luz sin unidad de luz.

Antes de cada viaje, asegúrese de que la luz trasera no está cubierta.

Indicaciones de seguridad

- Nunca mire directamente a la luz.
- No exponga la luz brava a un gran calor.
- Si el indicador de nivel de batería parpadea, la batería debe recargarse lo antes posible.

Los resultados de los tests no se permiten a título de recomendación. Como se permite, este equipo no debe utilizarse para fines de seguridad. El fabricante no se responsabiliza de los daños causados por el uso no autorizado.

- Incluye cable de carga, tiempo de carga aproxim. 6 horas.
- Protáctelo y acrobático según el SVS20
- Con indicador de batería recargable. Esta luz frontal recargable cumple con el SVS20 y cumple con los valores lumínicos requeridos hasta que el indicador de batería comienza parpadear en rojo.

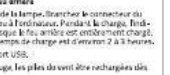
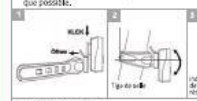
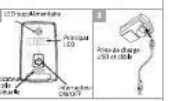
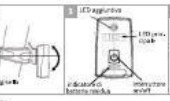
ATENCIÓN:

- Tiempo de carga: 6 horas
- Reflete el cable USB y el cable de carga del USB-C
- Tiempo de iluminación: 100 LUX a 3 horas de iluminación 50 LUX = 5 horas de iluminación 15 LUX = 20 horas de iluminación
- NO encienda la luz durante la carga.
- NO cargue la luz de la batería durante más de 15 horas.

Comus International

Zweiradteile und Sportartikel Handelsgesellschaft mbH
Edmund-Rumpler-Str. 5 | D-51149 Köln

100

FUXION	FEU ARRIÈRE «SOLAIRE»	F I T	FANALE POSTÉRIEURE «SOLAIRE»	FUXION
Détails techniques et recommandations • Avec une LED de haute puissance • Total et homogénéiser selon les exigences de direction lumineuse (SVO20) • Avec batterie lithium rechargeable • Avec interrupteur ON/OFF	• Câble de chargement inclus • Avec indicateur du cycle de recharge. Ce feu arrière (réchargeable) est conforme à l'ensemble réglementaire sur les normes de direction lumineuse (SVO20) et respecte les valeurs d'éclairage requises jusqu'à 90 km/h • Le témoin de batterie s'allume si la batterie	Détails techniques • Avec 1 LED et 400 lumens • Verrouillage à clé après 2 secondes d'arrêt • Alimentation automatique au démarrage de la batterie • Avec batterie lithium Li-ion • Avec interrupteur ON/OFF	• Incl. câble de recharge • Avec 1 LED et 400 lumens • Avec batterie lithium Li-ion rechargeable • Avec interrupteur ON/OFF • Avec batterie lithium Li-ion rechargeable • Avec interrupteur ON/OFF	
ATTENTION Si une diode électroluminescente se trouve en panne, toutes l'unité d'éclairage doit être remplacée !			ATTENTION En cas de panne d'un diode lumineuse, seule une seule unité lumineuse doit être remplacée !	
ATTENTION Instructions pour recharger votre feu arrière • Ouvrir le couvercle du port USB et l'insérer de la pince. Brancher le connecteur du câble micro USB en connectant la l'adaptateur ou l'ordinateur. Pendant la charge, l'indicateur de niveau de charge s'allume en vert, lorsque le feu arrière est complètement chargé. Indicateur de niveau de la batterie s'allume en rouge, lorsque la batterie est-entièrement chargée. • Retirer le câble USB et fermer le couvercle du port USB. • Si l'indicateur de niveau des piles s'allume en rouge, les piles doivent être rechargées dès que possible.				
				
Règles de feu arrière • Mettre la lampe correctement sur le type de la boîte. Il doit être aligné horizontalement sur la ligne. • Conformément à l'article 67 du code de la route Allemand (StVO20), les équipements d'éclairage doivent être correctement installés et soudés et toujours prêts à fonctionner, équivalent à l'éclairage de la lampe arrière. • Hauteur de montage: 550-1200 mm • La partie supérieure du boîtier doit être alignée parallèlement à la route et perpendiculairement à l'axe longitudinal de la bicyclette.			Flashing des feux postérieurs • Mettre correctement la clé sur le support. Une seule clé doit être utilisée pour le flash. • En conformité avec l'ensemble réglementaire de la directive européenne SVO20 et 67, l'installation de l'éclairage arrière doit être correctement installée. Le système doit être prêt à fonctionner. Les appareils de la directive européenne ne doivent pas être réglés. • La partie supérieure du boîtier doit être alignée parallèlement à la route et perpendiculairement à l'axe longitudinal de la bicyclette.	
Assurez-vous avant charge utilisation que le phare ne soit pas recouvert.			Prise d'ogni mesure, assurez que l'unité lumineuse soit bien ouverte.	
Instructions de sécurité • Ne pas laisser les enfants de jouer avec la bicyclette. • Ne pas laisser les feux arrière à une chaleur excessive. • Les batteries sont complètement chargées lorsque l'indicateur de niveau de la batterie s'allume. • Ne recharger pas les piles pendant plus de 15 heures à la fois. • Ne pas jeter le produit pendant le chargement.		Instructions de sécurité • Ne pas laisser les enfants de jouer avec la bicyclette. • Ne pas laisser les feux arrière à une chaleur excessive. • Les batteries sont complètement chargées lorsque l'indicateur de niveau de la batterie s'allume. • Ne recharger pas les piles pendant plus de 15 heures à la fois. • Ne pas jeter le produit pendant le chargement.	Instructions de sécurité • Ne pas laisser les enfants de jouer avec la bicyclette. • Ne pas laisser les feux arrière à une chaleur excessive. • Les batteries sont complètement chargées lorsque l'indicateur de niveau de la batterie s'allume. • Ne recharger pas les piles pendant plus de 15 heures à la fois. • Ne pas jeter le produit pendant le chargement.	Instructions de sécurité • Ne pas laisser les enfants de jouer avec la bicyclette. • Ne pas laisser les feux arrière à une chaleur excessive. • Les batteries sont complètement chargées lorsque l'indicateur de niveau de la batterie s'allume. • Ne recharger pas les piles pendant plus de 15 heures à la fois. • Ne pas jeter le produit pendant le chargement.

FUXION	LUZ TRASERA «SOLAIRE» ES
Datos técnicos y notas • Con 2 pilas de 3Aa portador • Preciso y garantizado de acuerdo con ISO9001 • Con batería recargable de iones de litio • Con el interruptor de encendido y apagado	• Cables de carga incluido • Con indicador de batería recargable, esta luz trasera recargable cumple con las normas de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y cumple con los valores de luz requeridos para que el indicador de batería recargable sea eficiente.
ATENCIÓN En caso de fallo de un diodo luminoso, hay que cambiar toda la unidad de luz.	
ATENCIÓN Instrucciones para cargar la luz trasera	
• Retire la tapa del puerto USB, que se encuentra en la parte posterior de la luz, (ver el manual de instrucciones de la batería USB y también el adaptador o el cable de carga). Durante la carga, el indicador de carga se ilumina en verde. Cuando la luz trasera está completamente cargada, el indicador de batería se apaga. El tiempo de carga es de aproximadamente 2-3 horas. • Retire el cable USB y cierre la tapa del puerto USB. • Si el indicador de nivel de batería se ilumina en rojo, las baterías deben cargarse lo antes posible.	
Especifico de la luz trasera:	
• Monte la luz correctamente en la tapa del USB. Debe estar alineado horizontalmente con la carretera.	
• De acuerdo con el artículo 67 del Reglamento alemán sobre permisos de circulación (StVO), los sistemas de limitación deben estar indicados de acuerdo con las normativas, estar sujetos en su lugar y estar listos para funcionar en todo momento. Los equipos de iluminación no deben estar oscuros. • Altura de montaje: 250-1200 mm • La parte superior de la carcasa debe ser paralela a la carretera y perpendicular al eje longitudinal de la bicicleta.	
Antes de cada viaje, asegúrese de que la luz trasera no está cubierta.	
Instrucciones de seguridad: • Nunca mueva directamente a los cables. • No exponga la luz trasera a un gran calor. • Las pilas están completamente cargadas cuando el indicador de nivel de las pilas se enciende. • No cargue las baterías durante más de 10 horas seguidas. • No utilice el producto mientras se carga.	Los equipos eléctricos no deben utilizarse en la zona de incendio. Como resultado, está legalmente obligada a proporcionar a los residentes de la zona de incendio una copia de este manual de instrucciones de seguridad.

Comus International
 Zweigstelle und Sportartikel-Handelsgesellschaft mbH
 Edmund-Rumpler-Str. 5 | D-51149 Köln

100

210x145mm