

FUXON

070-50222

## BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR FRONTLICHT »LED«

GB Operating instructions for front light »LED«

---

**Technische Daten und Hinweise**

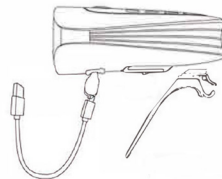
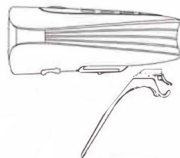
- ▶ Eine High Power LED, Automatik: Die Helligkeit des Scheinwerfers wird der Helligkeit der Umgebung angepasst. Je dunkler die Umgebung desto heller das Licht.
- ▶ Mit aufladbarem Li-ion Akku; 3,7V/1800mAh (nicht wechselbar)
- ▶ Halter zur Befestigung am Lenker

- ▶ **3 Lichtstärken einstellbar:**  
60 LUX (3,5 Std.) 30 LUX (7 Std.)  
15 LUX (14 Std.)
- ▶ Mit AN/LOW/HIGH/AUS-Schalter
- ▶ Inkl. Ladekabel, Aufladezeit: ca. 5 – 5,5 Std. Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Mit Akku-Rest-Anzeige. Dieses aufladbare Frontlicht entspricht der StVZO und erfüllt die erforderlichen Licht-Werte, bis die Akku-Restanzeige blau blinkt.

**Aufladen des Frontlichts:**

- ▶ Laden Sie das Batteriefrontlicht vor Inbetriebnahme bzw. nach längerer Nichtnutzung komplett auf
- ▶ Öffnen Sie die Verschlusskappe des USB-Anschlusses. Stecken Sie den USB-Stecker in die Buchse und verbinden Sie sie entweder mit dem Adapter und

- ▶ der Steckdose oder Ihrem Computer. Die Batteriestandsanzeige blinkt während des Ladevorgangs. Wenn alle 3 LEDs leuchten ist der Akku vollständig aufgeladen.
- ▶ Ladedauer: 5 – 5,5 Std.
- ▶ Entfernen Sie das USB-Kabel und schließen Sie die USB-Verschlusskappe.

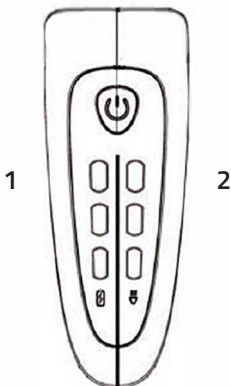
**Montage des Frontlichts:**

- ▶ Befestigen Sie die Halterung an der Lenkstange und ziehen Sie die Befestigungslasche sorgfältig fest.
- ▶ Schieben Sie das Licht in die Halterung, bis es mit einem Klick einrastet.
- ▶ Entsprechend der StVZO muss die Beleuchtung ordnungsgemäß befestigt und ständig betriebsbereit sein. Außerdem darf die Beleuchtung durch nichts abgedeckt werden.

- ▶ Wenn das Batterielicht aufgeladen werden muss, drücken Sie den Hebel und ziehen das Licht heraus.
- ▶ Das Batteriefrontlicht muss so eingestellt sein, dass das Zentrum des Lichtkegels sich bei einer Entfernung von 5 Meter zur Wand auf halber Höhe wie der Scheinwerfer befindet – oder tiefer.
- ▶ Für Scheinwerfer am Fahrrad gelten folgende Anbauhöhen:  
min. Höhe: 400 mm, max. Höhe: 1200 mm

**Funktion:**

AN (Knopf 1x drücken) → Automatik → 100% → 50% → 22% → AUS

**LCD-Anzeige für Helligkeit, Ladezustand:**

1 = Anzeige des Ladezustands

2 = Anzeige der Helligkeitsstufe  
als Balkendiagramm

Bei Ansprechen der Batteriekontrollleuchten  
Symbol 5 und Anzeige 4 blinken gemeinsam  
ist der Akku umgehend aufzuladen.

Während des Ladevorgangs blinkt  
die Anzeige 2 und zeigt den Ladezustand  
des Akkus an.

Der Akku ist voll geladen, wenn die Anzeige  
1 grün, orange und rot anzeigt und nicht  
mehr blinkt.

**ACHTUNG** Bei Ausfall einer Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden!

Achten Sie darauf das der Scheinwerfer nicht verdeckt wird.

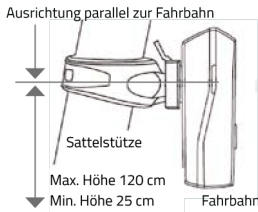
**Sicherheitshinweise:**

- ▶ Schauen Sie niemals direkt in das Licht.
- ▶ Setzen Sie das Licht nicht großer Hitze aus.
- ▶ Die Akkus sind vollständig geladen, wenn die Batteriestandsanzeige leuchtet.
- ▶ Laden Sie die Batterien nicht länger als 15 Stunden am Stück.
- ▶ Benutzen Sie das Produkt nicht während des Ladevorgangs.
- ▶ Blinkt der Batteriestandsanzeiger, müssen die Akkus so schnell wie möglich aufgeladen werden.

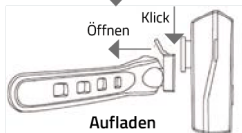
Elektroschrott gehört nicht in den Hausmüll. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, Elektroschrott fachgerecht bei einer Sammelstelle zu entsorgen.



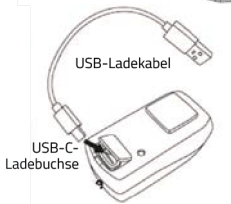
### Montage an der Sattelstütze



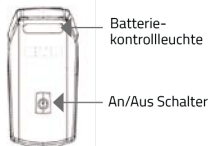
Ausrichtung parallel zur  
Fahrzeugsängsmittlebene



### Aufladen



### Funktionen



- ▶ High Power LED
- ▶ Universalhalterung zur werkzeugfreien Montage, Neigung verstellbar
- ▶ USB-Ladekabel
- ▶ Eingebauter Lithium-Polymer-Akku 3,7V/300mAh, nicht wechselbar
- ▶ Dreiachsiger Beschleunigungsaufnehmer
- ▶ Funktion: AN (1 LED) – AUS
- ▶ Bremsanzeigefunktion = kurzzeitige Signalgebung bei Verzögerung
- ▶ Beim Bremsen leuchten 4 helle LED zusätzlich auf
- ▶ Sollte eine dieser zusätzlichen LED ausfallen, so werden die Lichtwerte lt. StVZO weiterhin erfüllt.

### Batteriekontrollleuchte:

Bei Aufleuchten der Batteriekontrollleuchte (rotes Dauerlicht) muss der Akku umgehend aufgeladen werden.

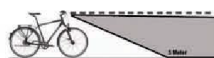
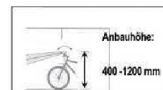
Rotes Blinklicht beim Einschalten: Bremsanzeigefunktion aktiviert.

Vor jeder Fahrt vergewissern, dass der Akku nicht leer ist.

Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.

StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.

### Einstellung



**Comus International**

Zweiradteile und Sportartikel Handelsgesellschaft mbH  
Edmund-Rumpler-Str. 5 | D - 51149 Köln

