



# Bedienungsanleitung gültig für Fuxon »F 40 DRL E «

## »Frontlicht mit Standlicht und Tagfahrlichtfunktion«

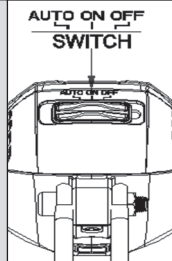
### Technische Daten und Hinweise

- ▶ 1 Hochleistungs-LED
- ▶ 2 Tagfahrlicht-LEDs
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Standlicht über Kondensator
- ▶ Mit Auto-ON-OFF Schalter
- ▶ inkl. Überspannungsschutz
- ▶ Mit Sensor
- ▶ Mit Verbindungskabeln für Nabendynamo und Rücklicht
- ▶ Achtung: Ladevorgang des Kondensators beträgt ca. 4 Minuten Fahrzeit
- ▶ speziell entwickelt für E-Bikes

### Schalter-Funktionen:

- AUTO** Der Sensor unterscheidet zwischen Hell und Dunkel  
> HELL (UV-Licht) Die komplette Leuchteinheit leuchtet (Das Fahrlicht leuchtet gedimmt (20 LUX) und die Tagfahrlicht-LEDs sind an)  
> DUNKEL Das Fahrlicht leuchtet mit voller Leistung (40 LUX), die Tagfahrlicht LEDs übernehmen die Standlichtfunktion (4 Min. lang)
- ON** Während der Fahrt ist das Fahrlicht (1 LED) an. Der Scheinwerfer erreicht eine Leuchtstärke von 40 Lux. Standlichtfunktion übernehmen die beiden Tagfahrlicht-LEDs (4 Minuten max.)
- OFF** Der Scheinwerfer ist ausgeschaltet (sowohl Fahrlicht als auch »Tagfahrlicht«)

**Hinweis!** Bei Ausfall der Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden.



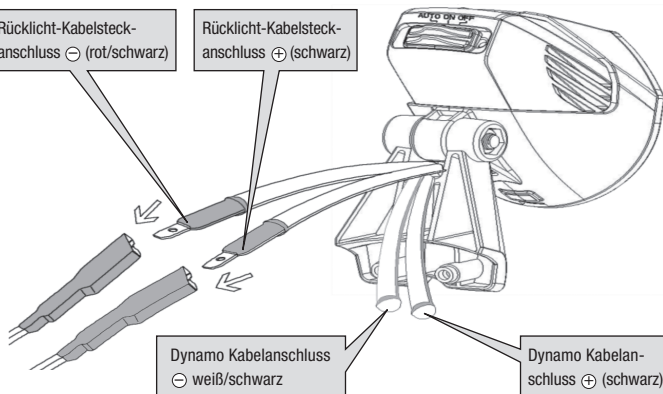
### Kabelanschluss:

Rücklicht-Kabelsteckanschluss  $\ominus$  (rot/schwarz)

Rücklicht-Kabelsteckanschluss  $\oplus$  (schwarz)

Dynamo Kabelanschluss  $\ominus$  weiß/schwarz

Dynamo Kabelanschluss  $\oplus$  (schwarz)





# Instructionmanual valid for Fuxon »F 40 DRL E « with »daylight-running-function« and »standlight«

## Technical facts and references

- ▶ 1 high-performance LED
- ▶ 2 Daylight-Running-LEDs
- ▶ Vehicular optical test requirement: German standard
- ▶ Standlight via capacitor
- ▶ with AUTO-ON-OFF-switch
- ▶ With voltage security system
- ▶ with sensor
- ▶ with connectors for hub dynamo and rearlight
- ▶ Attention: The loading process of the capacitor takes approx. 4 minutes riding time
- ▶ especially developed for-E-bike

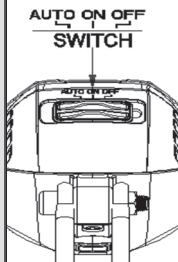
## Switch functions:

**AUTO** The sensor distinguishes between BRIGHT and DARK  
> BRIGHT (UV-light) The complete light unit is shining (The running light is working dimmed (20 LUX) and the day-running-lights are also shining  
> DARK The running light reaches its full capacity (40 LUX), the day-running light takes over the standlight function (approx. 4 minutes the light is working)

**ON** The main LED will be on during riding and reaches a performance of upto 40 LUX. The daylight LEDs take over the standlight function. (4 minutes max.)

**OFF** Both main and daytime-runninglight are switched off.

**ATTENTION!** If one diode is not working the complete lighting unit must be exchanged.



## Cableconnection:

Rear-light-cable-  
connector  $\ominus$  (red/black)

Rear-light-cable-  
connector  $\oplus$  (black)

Dynamo-cable-connector  
 $\ominus$  (white/black)

Dynamo-cable-connector  
 $\oplus$  (black)

