



# Bedienungsanleitung für »F 40 DRL« Frontscheinwerfer mit »Tagfahrlichtfunktion«

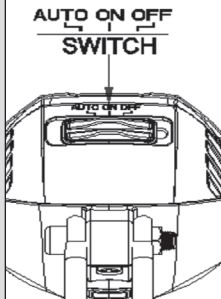
## Technische Daten und Hinweise

- ▶ 1 Fahrlicht-Hochleistungs-LED (40 Lux)
- ▶ 2 Tagfahrlicht-LEDs
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Standlicht über Kondensator
- ▶ Mit AUTO-ON-OFF-Schalter
- ▶ Inklusive Überspannungsschutz
- ▶ Mit Sensor
- ▶ Mit Verbindungskabeln für Nabendynamo und Rücklicht
- ▶ Achtung: Ladevorgang des Kondensators beträgt ca. 4 Minuten Fahrzeit

## Schalter-Funktionen:

- OFF** Der Scheinwerfer ist ausgeschaltet (sowohl Fahrlicht als auch »Tagfahrlicht«)
- ON** Während der Fahrt ist das Fahrlicht (1 LED) an. Der Scheinwerfer erreicht eine Leuchtstärke von 40 Lux. Standlichtfunktion übernehmen die beiden Tagfahrlicht-LEDs (4 Minuten max.)
- AUTO** Der Sensor unterscheidet zwischen Hell und Dunkel  
> **HELL (UV-Licht)** Die komplette Leuchteinheit leuchtet (Das Fahrlicht leuchtet gedimmt (20 LUX) und die Tagfahrlicht-LEDs sind an)  
> **DUNKEL** Das Fahrlicht leuchtet mit voller Leistung (40 LUX), die Tagfahrlicht LEDs übernehmen die Standlichtfunktion (4 Minuten lang)

**ACHTUNG** Bei Ausfall einer Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden!



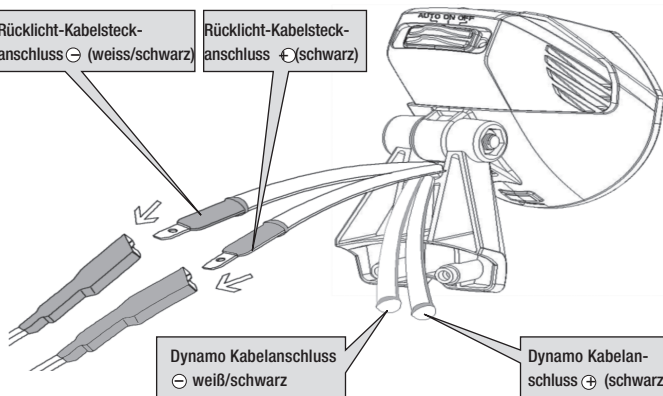
## Kabelanschluss:

Rücklicht-Kabelsteckanschluss  $\ominus$  (weiss/schwarz)

Rücklicht-Kabelsteckanschluss  $\oplus$  (schwarz)

Dynamo Kabelanschluss  $\ominus$  weiß/schwarz

Dynamo Kabelanschluss  $\oplus$  (schwarz)





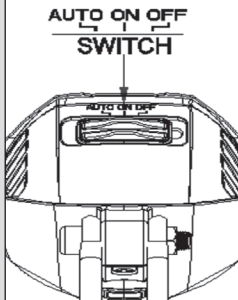
# Instruction manual for »F 40 DRL« with »daylight-running-function« and standlight

## Technical facts and references

- ▶ 1 main Light Running LED High Efficiency (40 LUX)
- ▶ 2 Daylight-Running-LEDs
- ▶ Vehicular optical test requirement German Standard
- ▶ Standlight via capacitor
- ▶ with AUTO-ON-OFF-switch
- ▶ with voltage security system
- ▶ with sensor
- ▶ with connectors for hub dynamo and rearlight
- ▶ Attention: The loading process of the capacitor takes approx. 4 minutes riding time

## Switch functions:

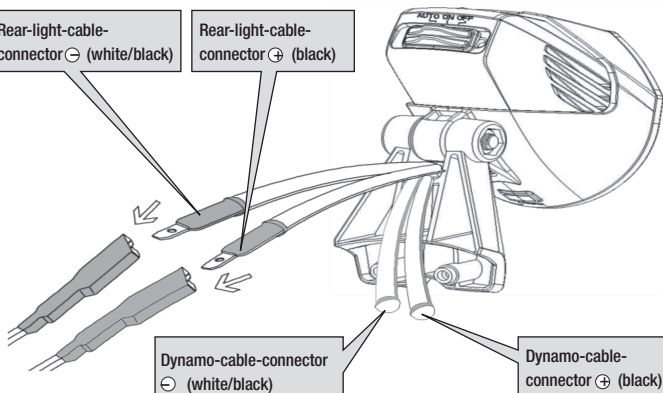
- OFF** Both main and daytime-runninglight are switched off.
- ON** The main LED will be on during riding and reaches a performance of upto 40 LUX. The daylight LEDs take over the standlight function. (4 minutes max.)
- AUTO** The sensor distinguishes between BRIGHT and DARK  
> **BRIGHT (UV-light)** The complete light unit is shining (The running light is working dimmed (20 LUX) and the day-running-lights are also shining  
> **DARK** The running light reaches its full capacity (40 LUX), the day-running light takes over the standlight function (approx. 4 minutes the light is working)
- ATTENTION** If one diode is not working the complete lighting unit must be exchanged.



## Cableconnection:

Rear-light-cable-  
connector  $\ominus$  (white/black)

Rear-light-cable-  
connector  $\oplus$  (black)



Dynamo-cable-  
connector  $\ominus$  (white/black)

Dynamo-cable-  
connector  $\oplus$  (black)